Discover® MIXTECH EFB

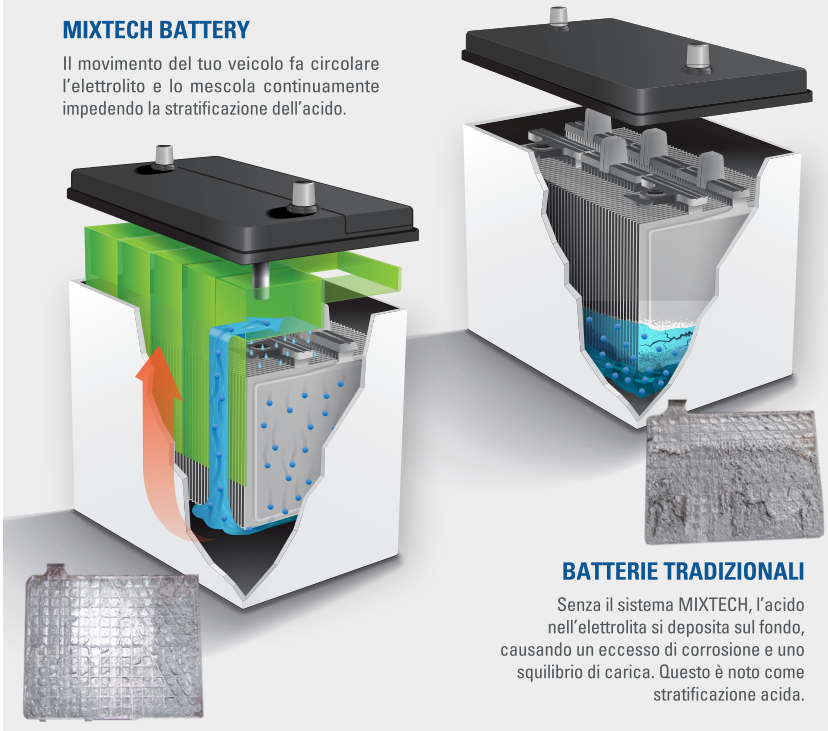
MARINE/RV
Dual Purpose

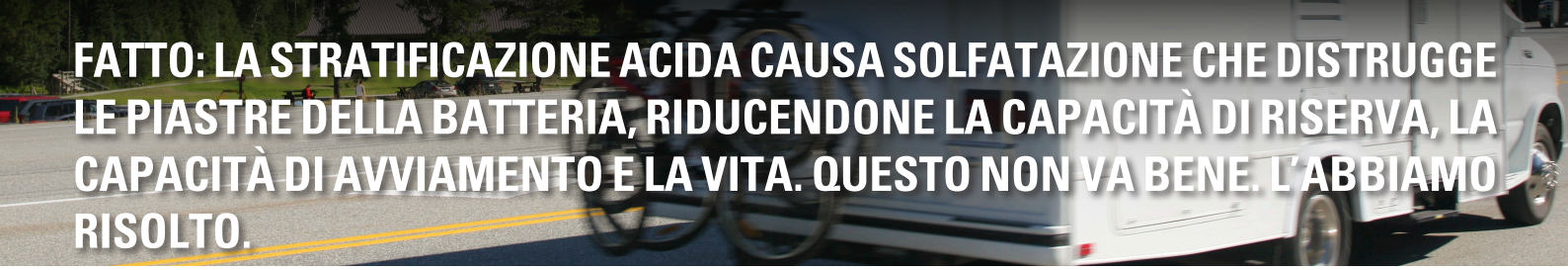
IL MIGLIORAMENTO PIU' SIGNIFICATIVO NELLE BATTERIE IN 50 ANNI.

MIXTECH PREVIENE L'ACCUMULO DELL'ACIDO E DALLA MORTE PREMATURA DELLE BATTERIE E PUO' ESTENDERE LA LORO VITA FINO A 3X.

È al 100% esente da manutenzione, mantiene un'accettazione di carica dinamica superiore e offre prestazioni di avviamento e ciclicità prolungate rispetto ad altre batterie convenzionali nelle applicazioni di veicoli ricreazionali.

MIXTECH: BATTERIE CHE MISCELANO





FATTO: LA STRATIFICAZIONE ACIDA CAUSA SOLFATAZIONE CHE DISTRUGGE LE PIASTRE DELLA BATTERIA, RIDUCENDONE LA CAPACITÀ DI RISERVA, LA CAPACITÀ DI AVVIAMENTO E LA VITA. QUESTO NON VA BENE. L'ABBIAMO RISOLTO.

Al coperto o nell'entroterra, al largo o in servizio, Discover ha una linea completa di batterie per veicoli marini e da diporto, capace di avviare e di sostenere cicli profondi, che ti portano dove vuoi ma che soprattutto ti fanno tornare indietro.

Le batterie Discover MIXTECH Enhanced Flooded Dual Purpose Marine / RV (EFB) utilizzano la tecnologia di miscelazione dell'acido a 360° brevettata per eliminare virtualmente l'accumulo di acido e le conseguenti concentrazioni di acido ad alta temperatura, che accelerano la corrosione interna delle piastre, la fuoriuscita di acido dalla batteria, la perdita prematura della capacità e guasti.

Ciò consente di raggiungere fino a 3 volte la durata standard delle batterie convenzionali senza tecnologia di miscelazione acida a 360°. Questa STRATIFICAZIONE ACIDA fa sì che la materia attiva utile nella batteria si riduca del 40% entro sei-otto mesi di uso normale, creando ciò che è noto nel settore come piombo "morto". Questo piombo "morto" o materia attiva inattiva riduce la capacità disponibile della batteria di supportare carichi elettrici o esigenze di avviamento del motore.

Le batterie MIXTECH EFB Dual Purpose Marine / RV sono realizzate con robusti monoblocchi e coperchi sigillati senza manutenzione e con un sistema di sicurezza integrato per l'arresto della fiamma, che ne aumenta la sicurezza. I doppi terminali offrono una facile connessione ai terminali SAE (conici) e/o ai perni in acciaio inossidabile resistenti alla corrosione.

Le batterie EFB hanno una maggiore densità della materia attiva rispetto alle batterie standard. Questo incremento di materia attiva aiuta a raggiungere il compromesso ideale tra l'elevata potenza di avviamento del motore e un'attitudine ciclica moderata per carichi elettrici leggeri, quando purtroppo è possibile avere una sola batteria.

RIFERIMENTO INDUSTRIALE	CODICE BREVE	MODELLO	SPECIFICHE ELETTRICHE				SPECIFICHE MECCANICHE				
			AH	RC	CA	CCA	LUNGHEZZA MM(IN)	LARGHEZZA MM(IN)	ALTEZZA MM(IN))	ALTEZZA TOTALE MM(IN)	TERMINALI
BCI 24M	M702	**600-24DP**	60	110	650	500	257(10.1)	172(6.8)	200(7.9)	220(8.7)	AM
	M704	**700-24DP**	70	130	750	600	257(10.1)	172(6.8)	200(7.9)	220(8.7)	AM
BCI 27M	M706	**800-27DP**	80	150	900	700	302(11.9)	172(6.8)	200(7.9)	220(8.7)	AM
	M707	**900-27DP**	90	170	1000	800	302(11.9)	172(6.8)	200(7.9)	220(8.7)	AM
BCI 31M	M708	**1050-31DP**	105	200	950	750	330(13.0)	172(6.8)	220(8.7)	240(9.4)	AM

SUPERA LE SPECIFICHE DEI COSTRUTTORI (OEM)

START-STOP E MICRO-CYCLING

RESISTENZA ALLE VIBRAZIONI

TEMPERATURE ESTREME

CARBON BOOST

LEGHE EVOLUTE

GREENTEC AWARDS 2017 WINNER

1st PRIZE

automechanika innovationaward

2x CICLO DI VITA STANDARD

100% MISCELAZIONE

AM = SAE A & 5/16" stud

#4 -13511 Crestwood Place, Richmond, BC, V6V 2E9, Canada +1.778.776.3288 info@discoverbattery.com

discoverbattery.com